

تعیین فراوانی همراهی آسیب‌های جمجمه و ستون مهره‌ها با شکستگی‌های ناحیه فک و صورت در

مصدومین بستری در بیمارستان علی ابن ابیطالب (ع) شهرستان رفسنجان در سال ۸۴-۸۲

استاد راهنما: دکتر کاظم ساوجبلاغی

نگارش: رضا شاهرخ آبادی

شماره: ۲۰۶:۵

چکیده

هدف و مقدمه:

الگو و عوامل اتیولوژیک صدمات وارده به ناحیه فک و صورت در مناطق مختلف دنیا و حتی در شهرهای مختلف یک کشور و دوره‌های زمانی، متفاوت بوده و می‌تواند تحت تاثیر عوامل مختلف فرهنگی، دینی و اجتماعی قرار گیرد. مطالعه حاضر با هدف بررسی اپیدمیولوژیک و اتیولوژیک شکستگیهای ناحیه فک و صورت در بیماران بستری در تنها مرکز ترومای شهر رفسنجان انجام گردیده است.

روش و مواد:

مطالعه حاضر یک مطالعه Cross sectional و بصورت Prospective در طی ۳۰ ماه در دوره زمانی ۱۳۸۲-۱۳۸۴ انجام گردید. تمامی بیماران دارای شکستگیهای ناحیه فک و صورت بیمارستان علی ابن ابیطالب (ع) شهر رفسنجان به عنوان Sample و از طریق نمونه‌گیری ترتیبی وارد مطالعه گردیدند اطلاعات مورد نیاز از معاینات کلینیکی، رادیوگرافیک و بررسی توموگرافیک در موارد در برگیرنده قسمت میانی و فوقانی صورت و نمای حین جراحی استخراج گردید.

نتایج:

در طی یک دوره ۳۰ ماه ۱۵۱ نفر (۹۰/۷٪ مرد، ۹/۳٪ زن) و محدوده سنی ۸-۸۰ سال با میانگین سنی ۲۸/۴ سال مورد مطالعه قرار گرفتند. مهمترین عامل اتیولوژیک یک تصادفات رانندگی ۸۹/۴٪ که موتورسیکلت با ۵۴٪

بیشترین نقش را داشت. و شایعترین دهه سنی، دهه سوم (۴۳٪) نشان داده شد. کل نقاط شکستگی در صورت ۳۶۷ مورد شایعترین محل آن فک پایین (۴۸٪) و سپس گونه (۲۴٪) و شایعترین محل شکستگی در فک پایین تنه مندیبل (۲۸٪) و به دنبال آن کندیل (۲۴٪) و شایعترین محل شکستگی در یک سوم میانی صورت، گونه (۴۴٪) و سپس فک بالا دیده شد. متوسط شکستگی برای هر فرد نیز ۲/۴۳ مورد بود. ۲۵٪ محل‌های شکستگی فقط در یک سوم میانی و ۳۵٪ فقط در یک سوم تحتانی و ۳۹٪ در هر دو ناحیه قرار داشت.

#### بحث:

نتایج مطالعه حاضر بواسطه مشابهت عامل ایجاد صدمات در هماهنگی با سایر نقاط ایران ولی در تعارض با کشورهای توسعه یافته می باشد هر چند که درصد درگیری افراد جوان و نقش تصادفات رانندگی بسیار بیشتر از سایر نقاط ایران است. در این مطالعه متوسط شکستگی برای هر فرد و بخصوص متوسط شکستگی بالای درگیری توام یک سوم میانی و تحتانی بصورت اعجاب انگیزی بیشتر از تمام مطالعات گذشته است. هر چند که عوامل مختلفی از جمله تفاوت‌های فرهنگی- اجتماعی - مذهبی و... در ایجاد اختلافات آماری موثر می باشد اما با توجه با دقت بالای مطالعه و استفاده از ابزارهای تشخیص دقیق تر آمار موجود را باید صحیح ارزیابی کرده و بر لزوم اجرای دقیق تر و سخت گیرانه تر قوانین راهنمایی و رانندگی تاکید کرد.